

XII RALLYE TODO TERRENO

BAJA ALMANZORA

PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
27/03/2017	09:00	Apertura de inscripciones	Secretaría/Web del Rallye
18/04/2017	12:00	Presentación oficial del RTT	Sede Diputación Provincial
21/04/2017	24:00	Cierre de inscripciones	Secretaría de la prueba
26/04/2017	14:00	Publicación de la lista oficial de inscritos	Secretaría/Web
26/04/2017	21:30	Publicación hora verificación cada Competidor	Secretaría/Web
Viernes 28/04/2017	9:00	Entrega documentación	Pabellón Polideportivo Serón
	9:15	Verificaciones Técnicas	Pabellón Polideportivo Serón
	11:00	1ª Reunión de Comisarios Deportivos	Pabellón Polideportivo
	10:30 / 12:15	Reconocimiento de la Súper Especial/Prólogo	Tramo Súper Especial
	12:20	Hora máxima de presentación en Parque Cerrado	Parque Cerrado
	12:30	Lista de autorizados a tomar parte en el SS1	Tablón de Avisos –Web
	12:30	Briefing del Director de Carrera	Pabellón Polideportivo
	13:30	Salida 1er participante a la Súper Especial-Prologo	Zona Polideportiva
	15:00	Publicación de la clasificación de la Súper Especial y orden de salida al SS1	Tablón de Avisos –Web
	15:45	Salida 1er participante a Ceremonia Pódium	Rutometro
	16:33	Primer vehículo en Ceremonia Pódium	
16:56	Salida Primer vehículo SS 1		
	22:00	Publicación orden salida SS2	
Sábado 29/04/2017	6:15	Hora máxima de entrada en Parque Cerrado	Zona Polideportiva
	7:00	Entrega Carnet de Ruta	
	7:15	Salida 1º Participante de Parque Cerrado	
	7:52	Salida 1er participante SS2	Rutometro
	20:14	Llegada 1er vehículo a meta	Parque Cerrado
	20:30	Última Reunión de Comisarios Deportivos	Pab. Polideportivo El Juncar
	20:30	Publicación de resultados	Tablones de Avisos -Web
	21:00	Entrega de Trofeos	Pódium
	21:00	Publicación de la clasificación final oficial	Tablones de Avisos- Web
	21:30	Emisión Comunicado de Prensa	Sala de Prensa

1. ORGANIZACION

1.1. Definición:

El **CD. Andinas Racing** organizan la prueba **XII Rally TT BAJA ALMANZORA**, que se celebrará los días **28 y 29 de Abril de 2017**, con el Permiso de Organización expedido por la RFEDA de fecha de 2017, número de Permiso; **17010**

Comité Organizador:

- Nombres: Presidente **D. Antonio Segura Asensio**
 Vocales **D. Salvador Segura Asensio**
 D. Ginés Romera
 D. Emilio Viudez Navarro
 D. Rosa Requena Paris

- Domicilio del Comité Organizador **Calle Mayor 68**
 04620 Vera (Almería)

1.2. Tablón oficial de avisos

- Página Web del organizador: www.campeonatott.es

1.3. Secretaría permanente del rallye

Desde el día **28 de abril de 2017** hasta el **29 de abril de 2017**, en horario de **9:00 a 21:00 horas**, en el:

Organizador:	CD.	Andinas	Racing
Dirección:	C/Mayor 68, bajo		
Localidad:		04620 VERA	(Almería)
Teléfono:	950 39 14 13		
Mail:	organizacion.andinasracing@gmail.com		
Web:	www.campeonatott.es		

1.4. Oficina permanente del rallye

La oficina permanente del Rally, a partir del día 24 de marzo, en horario ajustado al Programa-Horario del rally, estará situada en:

Ubicación:	Pabellón	Polideportivo	Serón
Dirección:	Complejo Deportivo Serón		
Localidad:		SERÓN	(Almería)
E-mail:	organizacion.andinasracing@gmail.com		
Web:	www.campeonatott.es		

Salvo indicación expresa en el Programa Horario, el **horario de atención de la oficina permanente** será el siguiente:

Mañanas: de 9:00 a 14:00 horas
Tardes: de 16:30 a 20:00 horas

2. REGLAMENTOS APLICABLES

- 2.1. Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.
- 2.2. Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:
- El Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.
 - Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España.
 - El Reglamento Técnico del Campeonato de España de RTT.
 - El presente Reglamento Particular.

3. PUNTUABILIDAD

- 3.1. La competición será puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos de España recogidos en el artículo 3.1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.

CAMPEONATOS, COPAS Y TROFEOS CONVOCADOS EN EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES TT 2017	
CAMPEONATOS, COPAS Y TROFEOS CONVOCADOS	VEHÍCULOS ADMITIDOS
Campeonato de España de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Vehículos Todo Terreno	Todos los vehículos de Categoría 1 y 2
Campeonato de España de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Buggies Nacionales	Todos los vehículos de Categoría 3
Campeonato de España de Rallyes TT para Marcas	Vehículos de marcas con licencia de marca
Copa de España de Rallyes de Regularidad TT para Pilotos y Copilotos	Vehículos de regularidad
Copa de España de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Vehículos Gr. T1	Vehículos Gr. T1 y T1-N
Copa de España de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Vehículos Gr. T2	Vehículos Gr. T2 y T2 Nacional
Trofeo de España de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Vehículos Gr. T1-N	Vehículos Gr. T1-N
Trofeo de España de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Vehículos Gr. T3	Vehículos Gr. T3
Trofeo de España de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Vehículos 2RM	Vehículos 2 Ruedas Motrices
Trofeo de España de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Vehículos T5	Vehículos Gr. T5
Trofeo de España Femenino de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos	Todos los vehículos
Trofeo de España de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Vehículos Open	Vehículos Gr. Open

- 3.2. La competición será puntuable, **además** para los siguientes certámenes

YX Z 1000 R Cup

EVO CUP

Campeonato Andaluz de Enduro TT

4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1. Oficiales

COMISARIO DEPORTIVO PRESIDENTE:	FRANCISCO ANTON GARCIA	CD-033-M
	M. VICTORIA MARTIN MORON	CD-
DIRECTOR DE CARRERA:	MANUEL ALONSO BORBALAN	DC-007-AN
JEFE DE SEGURIDAD:	JOSE Fº PARRA JURADO	DC-024-AN
SECRETARIO DE CARRERA:	FRANCISCO SERRANO ALCALDE	SC-017-AN
DELEGADO TÉCNICO RFEDA:	MIGUEL ANGEL HERNÁNDEZ DIAZ	OC-149-C
JEFE COMISARIOS TÉCNICOS:	MARC ABRALDES VELASCO	OC-009-AR
JEFE MEDICO:		
RELACIONES PARTICIPANTES	CESAR ABRALDES	CD-009-AR

* El resto de oficiales se publicarán mediante complemento.

4.2. Colores de los petos de los distintos oficiales:

- Jefe de Sector Selectivo: **Amarillo**
- Cronometrador: **Amarillo**
- Comisarios de Banderas: **Amarillo**
- Comisarios de Seguridad: **Amarillo**
- Comisarios Médicos: **Blanco**
- Comisarios Técnicos: **Azul**
- Relaciones con los Participantes: **Verde**

4.3. Relaciones con los participantes - Plan de trabajo

- Este oficial estará presente en:
 - Verificaciones
 - Secretaría permanente
 - Salidas del rallye
 - Parques de reagrupamiento
 - Parques de asistencia
 - Llegada del rallye



CESAR ABRALDES

Tífono: 629271414 (*)

(*) Solo para uso en los días de la competición

5. DATOS DE LA COMPETICIÓN

5.1. DESCRIPCIÓN

El XII RALLY TT BAJA ALMANZORA 2017 es una prueba todo terreno que se disputará en 2 etapas comprendidas los días 28 y 29 de Abril de 2017, en un recorrido que transcurrirá por los municipios de Serón, Baza, Caniles, Cullar Baza, Lucar, Purchena, Armuña, Tijola y Chirivel, con un recorrido total de **802,69 kilómetros** de los cuales, aproximadamente, **653,93** serán cronometrados.

El viernes 28 de Abril dará comienzo la prueba con la entrega de documentación, verificaciones técnicas, etapa prólogo, ceremonia de pódium y SS1. El Road Book del recorrido del viernes será entregado en el Briefing.

La segunda etapa tendrá lugar el sábado 29 de abril, con 4 sectores selectivos (SS), que comenzará a las 7:15 horas.

El coeficiente de la prueba será de 2.

La **Súper Especial/Prologo** tiene un recorrido aproximado de **9,07 kilómetros**, estando **permitido su reconocimiento, ya sea con el vehículo de carrera o con un vehículo 4x4**, en el horario expresado en el programa horario. A la misma se le dará una sola pasada, siendo la que marque el orden de salida del primer Sector Selectivo. El orden de salida será según el orden de la lista de inscritos, pero en sentido inverso, comenzando el dorsal más alto en primer lugar. Los participantes en la buggy Challenge, categoría T5, Campeonato Andaluz y Campeonato de bugys nacionales, por este orden, saldrán primeros. El tiempo máximo para la realización de la SE será de **15 minutos**. Después de la Súper Especial y previo repostaje para el SS1, se entrará en el parque de asistencia, a continuación se accederá al parque cerrado.

Antes de la celebración del tramo SS1, en el enlace al mismo, se montará un C.H. seguido de un C.P. donde se realizará una **CEREMONIA DE PODIUM** en la población de Baza, para la cual se le ha dado al Sector correspondiente el tiempo suficiente.

El **Sector Selectivo SS1** se realizará el viernes día 28 de abril sobre un tramo de 60 kilómetros aproximadamente, al que se le darán 3 pasadas seguidas, haciendo un total de **176,62 kilómetros**.

La salida al tramo será por espacio entre vehículos de 30 segundos.

Este sector tendrá un Control de Paso obligatorio en donde coincide la salida y meta, el equipo que no haya pasado por este CP antes de **2:45 Horas**, será eliminado del Sector, pudiendo reengancharse al Súper Rallye.

Los participantes en T5, Buggy challenge y Campeonato Andaluz, saldrán después del último vehículo de los participantes en las otras categorías para realizar una sola vuelta al circuito, siendo el CP el Control Stop para estos, dirigiéndose a continuación directamente al Parque de Asistencia.

El tiempo máximo para estos participantes para la realización de su Sector Selectivo será de **1:30 Horas**.

Terminado el SS1 se realizará un enlace hasta el parque de asistencia disponiendo los equipos toda la noche y hasta una hora antes de la hora de salida de la 2ª Etapa para efectuar labores de reparación.

El sábado 29 de abril se realizará la 2ª Etapa con 4 Sectores Selectivos.

El **Sector Selectivo SS2** tendrá un recorrido de **132,66 kilómetros**.

Entre el S.S. 2 y 3 se entrará en un Reagrupamiento **sin asistencia**.

El **Sector Selectivo SS3** tendrá un recorrido **150,58 kilómetros**. Finalizado el Sector Selectivo, habrá un parque de asistencia por periodo de 45 **minutos**.

El **Sector Selectivo SS4** tendrá un recorrido de **94,19 kilómetros**.

Entre el S.S. 2 y 3 se entrará en un Reagrupamiento **sin asistencia**.

El **Sector Selectivo SS5** tendrá un recorrido de **90,81 kilómetros**.

Los participantes en el Campeonato de España de Bugys nacionales y buggy challenge, entre los kilómetros 75 a 100 de los SS 2 y 3 dispondrán de un punto de repostaje. En el Briefing se comunicará el punto exacto

Exceder el tiempo máximo en la realización de cada uno de los Sectores Selectivos, conllevará la eliminación de dicho sector, siendo avisado por el control de seguridad más próximo que le invitará a abandonar el recorrido lo más inmediatamente posible, pudiéndose acoger a la modalidad de SUPER RALLY.

La asistencia es **OBLIGATORIA** dentro del Parque de Asistencia, fuera del mismo está **TOTALMENTE PROHIBIDA**, pudiendo reparar el vehículo fuera del Parque solo con los medios que lleve a bordo el equipo, estando **totalmente prohibida la ayuda externa**, tanto de herramientas como de recambios o líquidos.

En el S.S.1 la entrada en el Parque de Asistencia será libre dentro de su propio tiempo de carrera, existiendo **LÍMITE DE VELOCIDAD DE 20 KM/HORA EN TODO EL RECINTO DEL PARQUE DE ASISTENCIA** estando señalizado el inicio del límite y la finalización del mismo. Igualmente, el repostaje será obligado en las gasolineras de los municipios, no estando permitido en el Parque de Asistencia.

El participante que abandone por avería o accidente en cualquiera de las etapas, no podrá rescatar el vehículo hasta que no termine la etapa que se está disputando y siempre con la autorización del Director de Carrera.

Está **TOTALMENTE PROHIBIDO** abandonar el **Parque de Asistencia**, siendo obligatorio pasar directamente del Parque de Asistencia al Parque Cerrado y por el recorrido especificado en el Road Book, siendo penalizado por los Comisarios Deportivos el equipo que se detecte por un Juez de Hechos o por el sistema GPS que ha abandonado el recorrido.

5.2 REPOSTAJE.

El repostaje se podrá realizar en los siguientes Sectores a los cuales se le ha dado en tiempo necesario:

- Antes de SS1 se realizará en las gasolineras especificadas en el Road Book en el enlace desde el Parque Cerrado a la Ceremonia de Pódium, después de este SS1 se deberá repostar para entrar en la asistencia repostado ya que antes del SS2 no habrá repostaje.
- Al finalizar el SS2 en el Sector de enlace hasta el reagrupamiento previo al SS3.
- En el Sector de enlace desde el Reagrupamiento a la salida del SS4.
- En el Sector de enlace desde el Control Stop del SS4 al Reagrupamiento

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la facilitada por la información horaria del GPS de la competición, publicada en Dirección de Carrera

6. VEHÍCULOS ADMITIDOS

- Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Anexo 9 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.

7. INSCRIPCIÓN

7.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

- El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 24 horas del viernes de la semana anterior. El único boletín válido es el colgado en la página Web de la RFEDA y del Promotor, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos.
- El número máximo de inscritos se fija en 75 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con lo establecido en el Art. 12.2 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.
- El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del CDI.
- La inscripción deberá ser remitida al Mail: organizacion.andinasracing@gmail.com

7.2. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

- Los derechos de inscripción se fijan en:
 - Con la publicidad propuesta por el organizador: 1.000 €
 - Sin la publicidad propuesta por el organizador: 2.000 €
- Los pilotos NOVELES (*) que por primera vez participen en el CERTT, durante la temporada en la que se desarrolle su primera participación tendrán una bonificación del 50% del importe de la inscripción. 500 €, 375 € (buggys nacionales) 300 € (T5)
- la nueva categoría de buggies nacionales tendrá una bonificación del 25%. **750 €**
- Los participantes en la categoría T 5 (antes históricos) abonaran 600 €.
- Los participantes en la Buggy Challenge pagarán 300 €
- Los participantes exclusivamente en el Campeonato Andaluz de Enduro TT 300 €

Los participantes en la categoría T 5, Buggy Challenge y Campeonato Andaluz realizaran la prólogo, ceremonia de pódium, 1 vuelta al SS1, el SS2 y el SS3, es decir, un 60% del recorrido total.

(*) No son acumulables los descuentos y solo se puede acceder a uno de ellos. A los participantes en Buggy Challenge y Campeonato Andaluz de Enduro TT no son aplicables los descuentos

- Otros derechos:
 - Placas de asistencia adicionales: 100 euros cada una
- El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Banco: BANCO POPULAR ESPAÑOL - SUCURSAL DE VERA.

Cuenta: ES98 0075 3129 8906 0044 0985.

7.3. El precio de la inscripción **NO** incluye el GPS y el sistema STELLA. Lo pagará el participante directamente a la empresa suministradora del servicio.

7.4. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

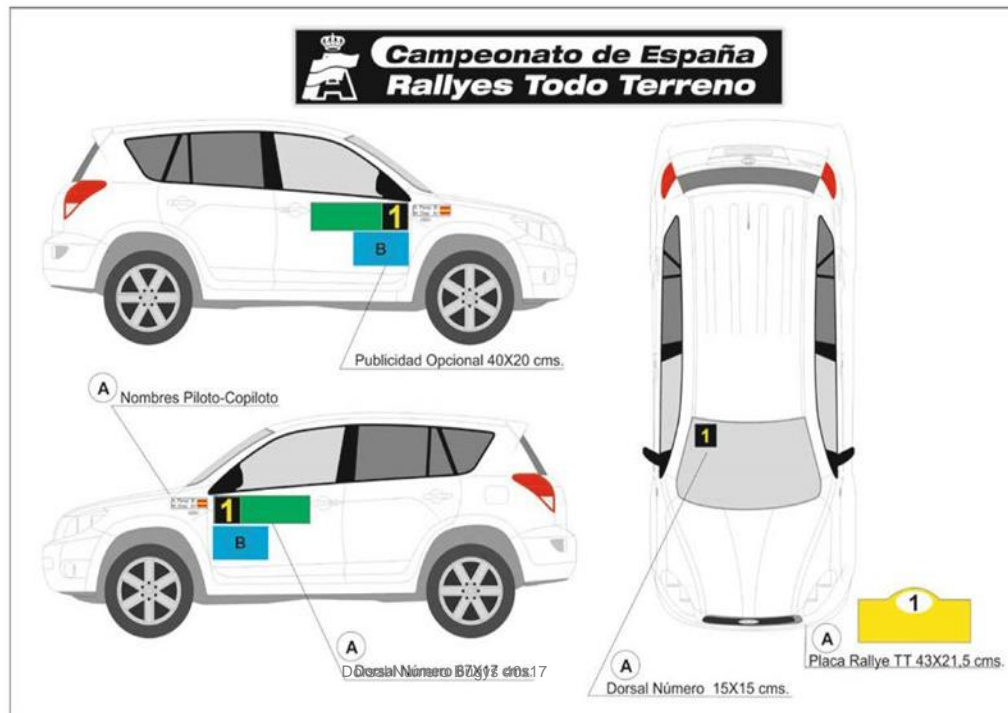
- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Deberá figurar en la misma el Nº de Ficha de Homologación del vehículo inscrito.

7.5. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que la competición no se celebrara.
- El organizador podrá reembolsar hasta un 50 % de los derechos de inscripción a los competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la competición.

8. PUBLICIDAD

- 8.1. Será de aplicación lo establecido en el Anexo 8 del Campeonato de España de RTT
- 8.2. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:



- PUBLICIDAD OBLIGATORIA:
- PUBLICIDAD OPCIONAL:

- 8.3. Antes de las verificaciones técnicas habrá un Comisario encargado de la revisión de la colocación de placas y publicidad de la competición. En el caso de que no estuvieran colocadas conforme a los criterios y ubicación que se contienen en el gráfico que antecede, o corrigen las deficiencias anotadas o no serán autorizados a tomar la salida.
- 8.4. Los Buggies y/o prototipos especiales que tengan dimensiones distintas y no permitan la colocación de las placas y/o publicidad obligatoria u opcional, deberán comunicarlo al organizador indicando las dimensiones disponibles. Solo se admitirán excepciones por diseño del vehículo y carrocería.
- 8.5. Los dorsales y la publicidad obligatoria en la competición será la aprobada por la RFEDA con dimensiones distintas a las que aparecen en el apartado 8.2. La colocación de los mismos se recogerá en instrucciones que se darán en la entrega de documentación.

9. PENALIZACIONES

Las Penalizaciones son las descritas en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.

9.1. Súper Rallye

- Se permite la reincorporación de un vehículo a la carrera según lo dispuesto en el artículo 22.6 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT, fijándose como hora máxima de la comunicación por parte del equipo:
- Hora de Salida del Parque de Asistencia del primer participante hacia la Sección correspondiente.
- Los tiempos máximos de los Sectores Selectivos y los tiempos a aplicar en el Súper Rallye serán los siguientes:

TIEMPOS QUE SE ADJUDICARAN EN LOS SECTORES SELECTIVOS	VIERNES		SÁBADO			
	PROLOGO	SS1	SS2	SS3	SS4	SS5
Tiempo Máximo SECTOR SELECTIVO	15	3:45	2:45	3:00	2:00	2:00
Acabar dentro del tiempo máximo	TIEMPO REALIZADO					
No acabar dentro del tiempo máximo habiendo tomado la salida	Peor tiempo +1 Minuto	4:15	3:15	3:30	2:30	ELIMINADO
Si no ha tomado la salida en el SECTOR SELECTIVO	Peor tiempo +3 Minutos	4:45	3:45	4:00	3:00	

- **NOTA:** En el Road Book se incorporará el modelo de petición /instancia al Director de Carrera solicitando la reincorporación al Súper-Rallye.

10. TROFEOS

- 10.1. La entrega de trofeos se realizará en Pabellón de Deportes de Serón de acuerdo con lo estipulado en el artículo 12 del Anexo 8 Normas a cumplir, del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.
- 10.2. Los trofeos entregados serán los establecidos en el artículo 31 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.
- 10.3. Además de estos trofeos, el organizador entregará los siguientes:

11. GPS. DISPOSITIVO DE ADELANTAMIENTO

Es obligatorio en el CERTT la instalación del GPS y del dispositivo de adelantamiento STELLA. Su contratación puede hacerse directamente vía internet a través de la web anubessport.com Su entrega se realizará en la entrega de documentación y la devolución del mismo es obligatoria a la finalización del rally o cuando el equipo abandone.

12. SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en los siguientes Anexos del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.

- ANEXO 3
- ANEXO 12

13. PARQUE DE ASISTENCIA

- Para el XII Rally TT BAJA ALMANZORA está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en el Polígono Industrial de Serón.
- **Horarios:**

Fecha	Horario	Acto
Jueves 27/04/2017	19:00	Acreditación de Asistencias
	19:30	Apertura del Parque de Asistencia

